

臺鐵高雄-屏東潮州捷運化建設計畫

辦理情形暨通車前置作業報告

交 通 部

報告人：鐵路改建工程局胡局長湘麟

104年7月16日

簡報大綱

- 壹、計畫內容
- 貳、工程執行現況
- 參、通車營運前置計畫
- 肆、通車效益
- 伍、結語

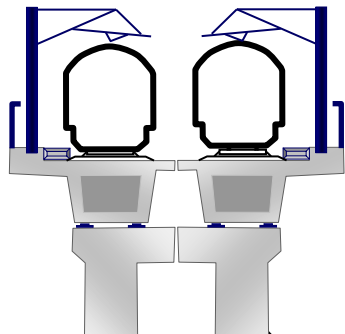
行政院第3457次院會會議
10907A3402A13399

壹、計畫內容(1/3)

- 計畫範圍：臺鐵六塊厝站至潮州車輛基地，約19.37公里
- 工程項目
 - ◆ 臺鐵屏東至潮州間擴建為雙軌電化
 - ◆ 屏東站、歸來站、麟洛站、西勢站、竹田站、潮州站均改建為高架車站，六塊厝站(平面)車站月台整建
 - ◆ 新建潮州車輛基地(潮州站南1.9公里)，面積34.7公頃
- 經費：245.65億元
- 期程：
 - ◆ 第1階段：102年6月25日歸來潮州段西正線切換至高架營運
 - ◆ 第2階段：104年8月雙軌高架電氣化工程通車啟用
 - ◆ 第3階段：105年6月完工

壹、計畫內容(2/3)

屏潮計畫範圍圖

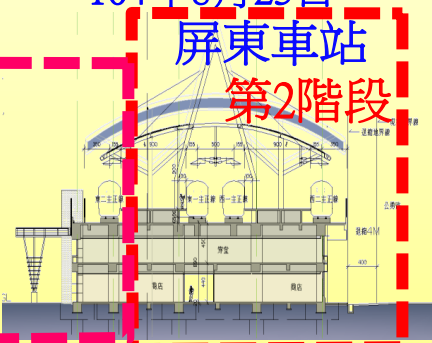


高架
西正線

高架
東正線

第2階段六塊厝=潮州間
雙線電化高架切換通車
104年8月23日

屏東車站
第2階段



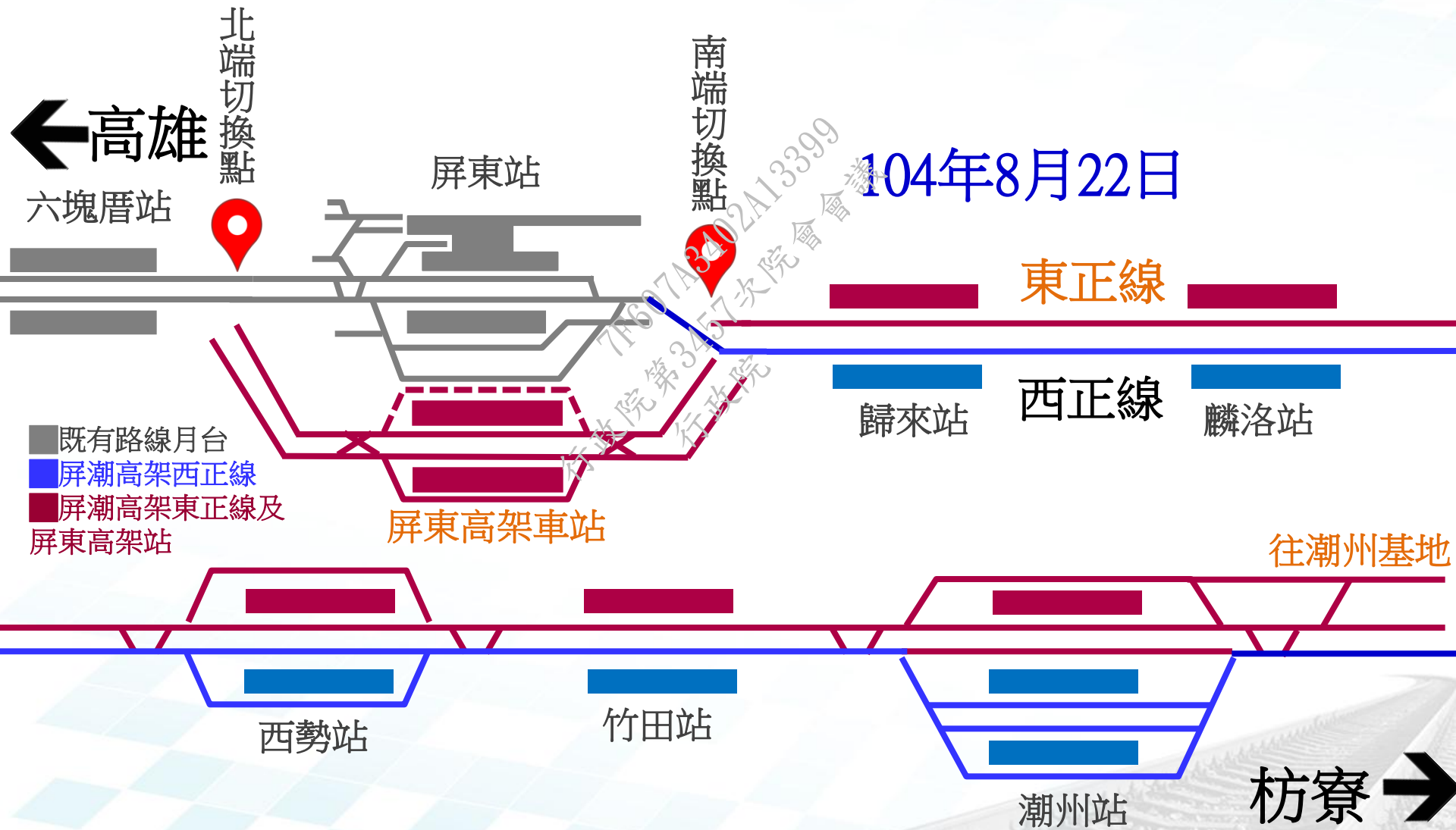
第3階段

105年6月30日完工

壹、計畫內容(3/3)

切換前

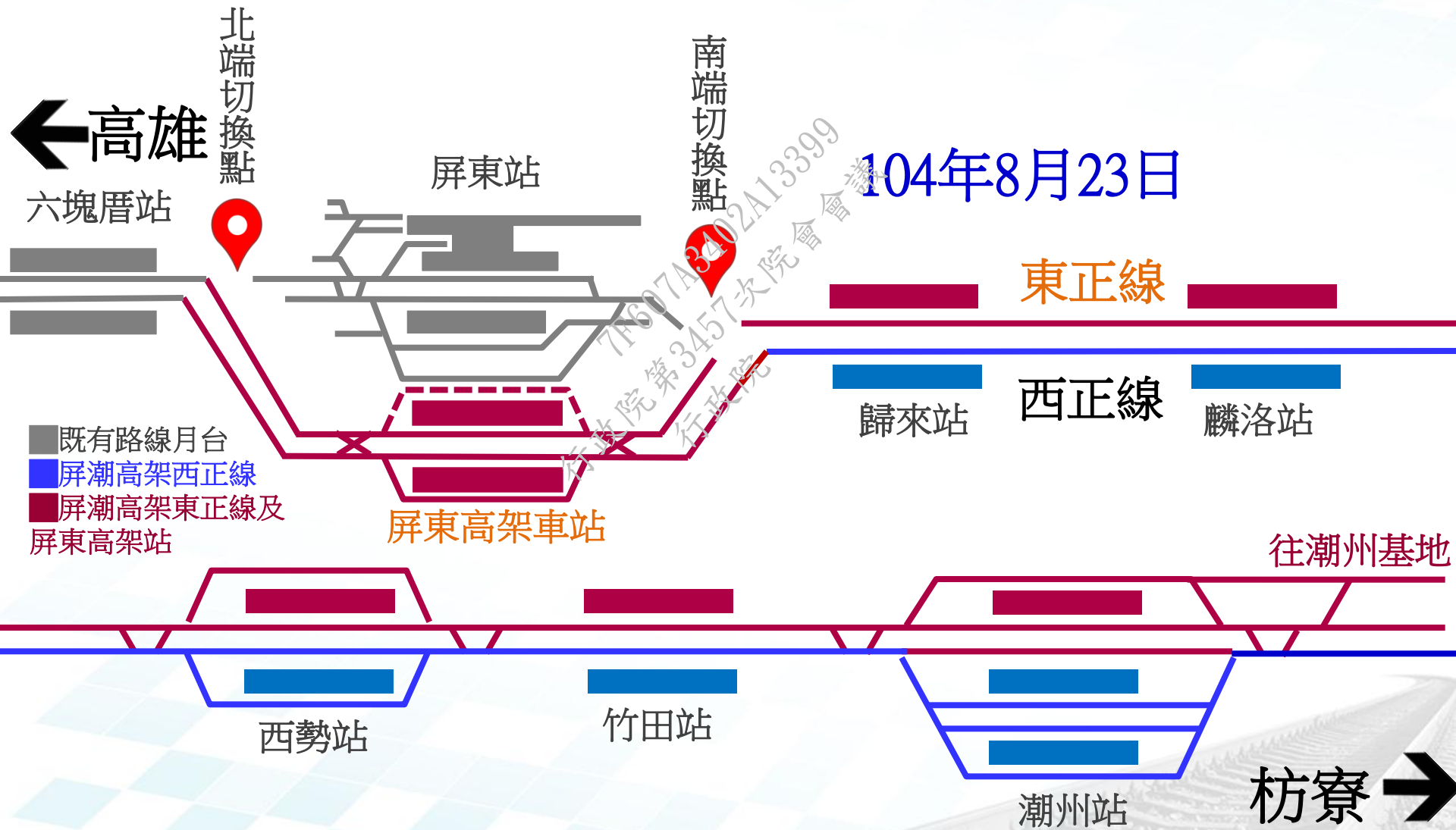
104年8月22日



壹、計畫內容(3/3)

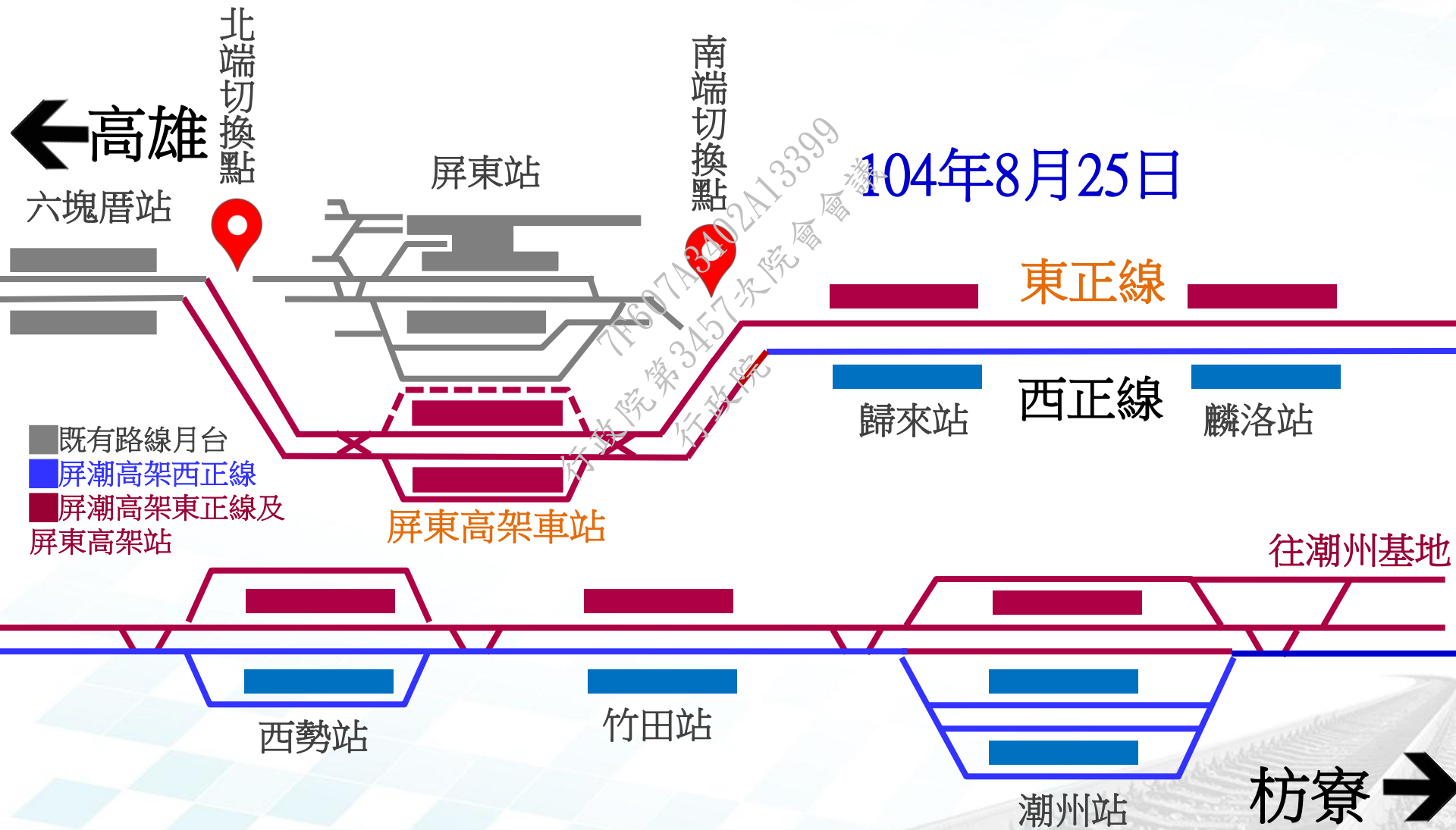
切換後

104年8月23日



壹、計畫內容(3/3)

切換後



貳、工程執行現況(1/5)

六塊厝站(新建月台)



舊屏東站



新屏東站完工願景圖



新屏東站



六塊厝站

屏東站

歸來站

麟洛站

西勢站

竹田站

潮州站

潮州車輛基地

貳、工程執行現況(2/5)

舊歸來站



舊麟洛站



新歸來站



新麟洛站



六塊厝站

屏東站

歸來站

麟洛站

西勢站

竹田站

潮州站

潮州車輛基地

貳、工程執行現況(3/5)

舊西勢站



舊竹田站



新西勢站



新竹田站



六塊厝站

屏東站

歸來站

...

西勢站

竹田站

潮州站

潮州車輛基地

貳、工程執行現況(4/5)

潮州站鳥瞰(西北向)



舊潮州站



潮州站鳥瞰(西視)



新潮州站



貳、工程執行現況(5/5)

■ 潮州車輛基地

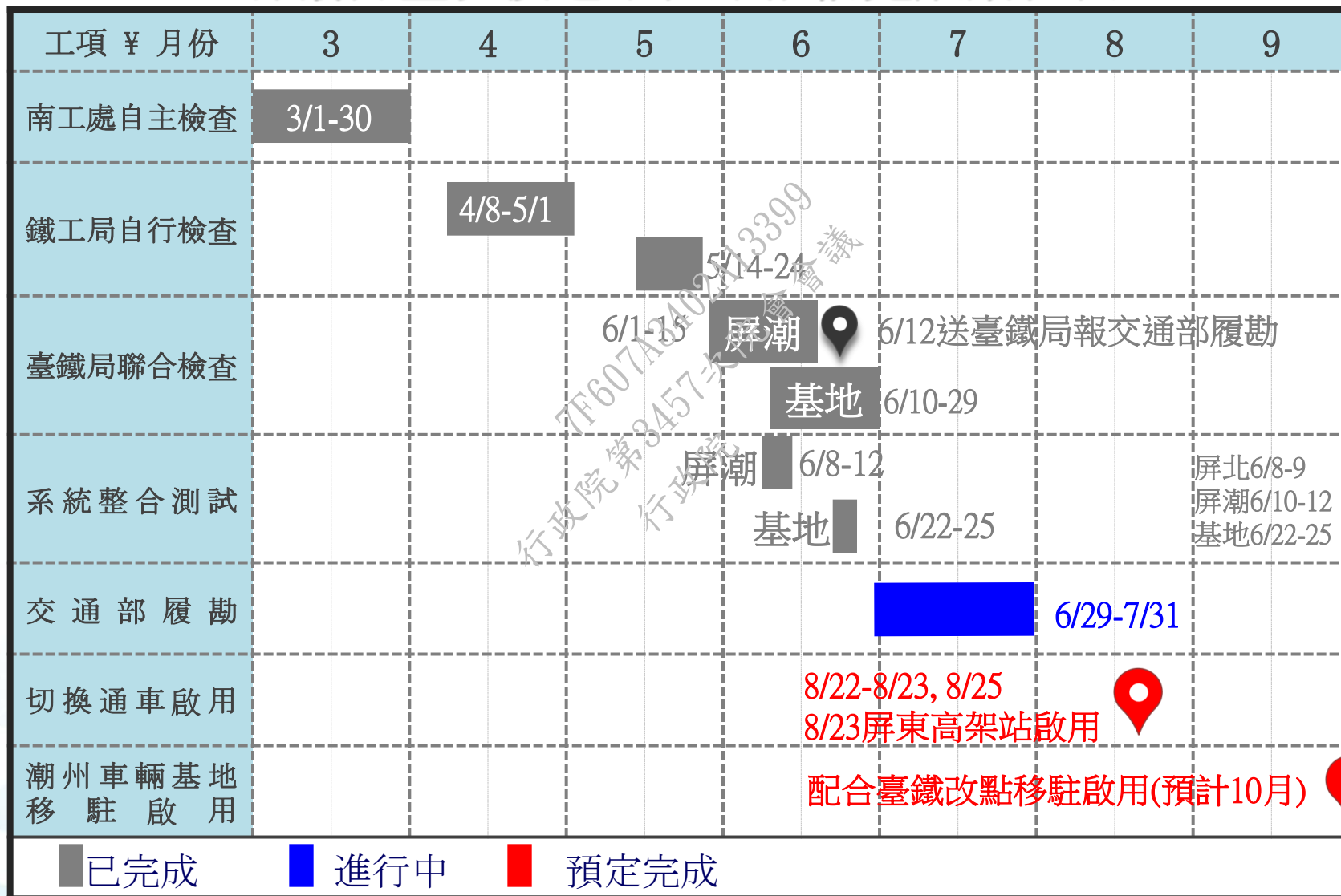
- ◆ 基地面積**34.7公頃**、建築物**34棟**、**滯洪池9座**。
- ◆ 提供列車**停留**、**洗車**、**清潔**、**加油**及**一、二級檢修**功能
- ◆ 取代現有高雄機檢段，成為**臺鐵南部最大駐車基地**。

潮州車輛基地



參、通車營運前置計畫(1/2)

屏潮計畫切換通車程序推估完成期程表





2015.06.18

屏東車站以電力機車整合測試，以柴電機車進行調車作業



2015.06.11

潮州車站3股來回測試，ATP完全監控正常



2015.06.22

潮州車輛基地電力機車測試軌道、電車線、號誌、通訊、月台設施



2015.06.11

潮州車站電力機車測試軌道、電車線、號誌、通訊、月台設施

肆、通車效益(1/2)

- 環島鐵路電氣化：
 - ◆ 西部幹線電氣化由屏東延伸至潮州
 - ◆ 俟南迴鐵路電氣化完成，於109年底達成環島鐵路電氣化
- 都市縫合發展：
 - ◆ 有效利用車站場站及高架橋下空間
 - ◆ 串聯鐵路兩側廊帶
 - ◆ 均衡都市發展，提升土地利用價值
 - ◆ 配合未來鐵路系統改善，帶動屏東觀光事業發展

肆、通車效益(2/2)

■ 交通效益：

- ◆ 消除24處平交道、6處公路立體交叉
- ◆ 活絡地區交通並減少行車事故
- ◆ 雙軌電氣化後列車班次增加，大幅縮短通勤時間(西部幹線端點由高雄移至潮州，高雄-潮州間列車由66班次增至118班次)
- ◆ 便利轉乘高鐵(自強號電車由潮州至新左營站轉乘高鐵)

■ 連動高雄計畫：

- ◆ 騰空高雄機檢段用地，持續推動高雄鐵路地下化
- ◆ 及早顯現高雄車站周邊之土地開發效益

- 鐵工局會同臺鐵局完成聯合檢查作業後，交通部已於7月13至14日辦理履勘，鐵工局將依履勘總結會議結論，持續積極辦理營運前須改善事項，以達成8月22跨23日屏潮計畫全線切換通車之目標。

7F60184021899
行政院第3457次會議
行政院



簡報完畢

7F6002402A13399
行政院第3457次院會會議
行政院