

新北市為何要爭取軌道計畫納入前瞻計畫



新北市副市長 葉惠青

大綱

- 一. 新北市為何需要軌道運輸
- 二. 新北市為何要推動這8項軌道建設
- 三. 新北市提出軌道建設之程序與原則
- 四. 推動計畫目前進度
- 五. 前瞻計畫中新北市提案列入情形
- 六. 新北市為何爭取將這8項軌道計畫納入前瞻計畫
- 七. 新北市主張

一、新北市為何需要軌道運輸

六都行政區人口數及公共運輸比例

行政區	人口數 (人)	公共運輸 比例(%)
新北市	3,980,414	31.4
臺北市	2,693,313	37.4
桃園市	2,156,999	13.0
臺中市	2,772,118	10.0
台南市	1,886,368	5.5
高雄市	2,778,726	7.9

資料來源：交通部交通統計-公共運輸市佔率(105年度統計)及內政部網頁-各縣市人口

1. 市民需求導向
2. 新北市人口數約400萬人，占全國17%。
3. 新北市之公共運輸使用比率為31.4%。
4. 新北人口密集、對公共運輸依賴程度高，具發展軌道運輸之基礎條件。
5. 發揮北部都會區域發展完整性，帶動城市更新與低碳節能。

二、新北市為何要推動這8項軌道建設(1/2)

捷運中運量

- 捷運萬大—中和—樹林線第二期
發揮環線功能
 - (1)於土城站與板南線轉乘
 - (2)萬大線、新莊線、桃園棕線三線於迴龍站交會轉乘
- 捷運環狀線第二階段(北環段及南環段)
發揮環線效益
 - (1)北環段與蘆洲線、淡水線及文湖線轉乘
 - (2)南環段與新店線及文湖線轉乘，行經臺北市木柵區
- 捷運汐止民生線
 - (1)銜接轉乘淡水線、文湖線及臺鐵
 - (2)汐止與內湖工作及生活空間移動需求

二、新北市為何要推動這8項軌道建設(2/2)

捷運輕軌

- 深坑線輕軌
- 五股泰山輕軌
- 八里輕軌
 - (1)北台灣新興發展區
 - (2)發揮轉乘機場線、蘆洲線及環狀線北環段的功能
 - (3)兼具觀光休憩功能
- 捷運機場線增設A2a站及A5a站
人口密集區域補足站間過長的差距
- 鐵路立體化及捷運化--臺北都會區鐵路地下化計畫延伸樹林
具備都市縫合功能

三、新北市提出軌道建設之程序與原則

1.依交通部審查作業要點

軌道建設推動程序：可行性研究核定→環評&綜合規劃核定→設計及施工。

2.每小時單向運量達5,000人次以上

3.計畫自償率(未來票箱及附屬事業收入、土地開發與租稅增額)大於25%






4.經濟效益益本比(有效節省旅行時間、降低肇事成本、減少噪音及空氣汙染)大於1

5.營運收支比皆大於1

(1)每日運量淡水信義線53.5萬人次，松山新店線30.1萬人次，中和新蘆線35.1萬人次，板南線則高達62.9萬人次。雙北地區實屬具發展軌道運輸條件。

(2)新增計畫完工後將擴張臺北都會區捷運路線版圖，增加營運運量、規模與效益

四、推動計畫目前進度(1/2)

計畫路線	計畫執行階段					營運
	可行性研究	環評	綜合規劃	基設	施工	
• 淡海輕軌					56.15%	
• 捷運三鶯線					9.0%	
• 安坑輕軌					15.83%	
• 捷運環狀線第一階段					77.42%	
• 捷運萬大樹林線第一期					41.92%	

四、推動計畫目前進度(2/2)

計畫路線	計畫執行階段					營運
	可行性研究	環評	綜合規劃	基設	施工	
1.捷運系統萬大—中和—樹林線 第二期	[Progress Bar]			修正財務計畫報核中		
2.捷運環狀線第二階段 (北環段 及南環段)	[Progress Bar]			已同步啟動基本設計		
3.捷運汐止民生線	[Progress Bar]			環評一期已通過，二期辦理中		
4.深坑輕軌	[Progress Bar]			可行性研究中央審議中		
5.五股泰山輕軌	[Progress Bar]			可行性研究中央審議中		
6.八里輕軌	[Progress Bar]					
7.機場捷運增設A2a站及A5a站	[Progress Bar]					
8.鐵路立體化及捷運化--臺北都會 區鐵路地下化計畫延伸樹林	[Progress Bar]			可行性研究中央審議中		

五、前瞻計畫中新北市提案列入情形

- 新北市未提報但行政院核定納入前瞻計畫有捷運三鶯線、安坑輕軌及淡海輕軌計畫3項計畫，總經費821億元。
- 年度預算納入特別預算編列共203.29億元，占前瞻軌道類別4241.33億預算約4.79%。

3項已核定計畫 總經費(億元)	106年前已編 預算(億元)	中央特別 預算(億元)	基金(億元)	新北市(億元)
821	213.28	203.29	26.18	378.25

- 納入本市目前施工中計畫並不符前瞻精神。
- 其餘未納入。

六、新北市為何爭取將這8項軌道計畫納入前瞻計畫

- 1.符合前瞻計畫推動原則**具有必要性與急迫性，且可以立即執行**
 - (1)所提計畫都是依相關程序完成可行性研究。
 - (2)捷運環狀線第二階段、汐止民生線及萬大線可行性研究及環評已經核定，綜合規劃報告已完成。
- 2.核定後即可進入發包施工階段，短期內即可對臺灣經濟發展有顯著效益。
- 3.確保10年內可以改變新北市城鄉風貌
- 4.透過前瞻計畫確保財務之穩定

七、新北市主張

1. 前瞻計畫之核定應有一致公平的標準
2. 審核程序應公平及透明
3. 先修條例再修計畫，依前瞻基礎建設特別條例草案第5條規定，各項前瞻計畫應先俟條例通過後，再依規定報行政院核定。

感謝聆聽