



104年度第3季 公共建設推動辦理情形

行政院公共工程委員會

簡報人：工程管理處 何處長育興

104年11月12日

簡報大綱

壹、前言

貳、列管公共建設計畫執行情形

參、社會關注重大建設計畫執行情形

肆、工程會管控措施執行績效

伍、檢討與建議



壹

前言

前 言

104年度公共建設推動辦理情形，本會前於8月13日報告上半年執行績效，年度預算達成率39.41%，較去年同期提升1.83%，經院長指示「各項指標性重大公共建設計畫，請各主管機關持續加強管控進度，特別是進度落後的重重大建設，亦請相關部會首長，在兼顧施工品質與勞工安全的前提下，確實掌握進度，全力以赴。」。

本會持續加強管控各重大公共建設執行進度，協助各機關解決跨部會困難問題，加速公共建設預算執行，並督導如期如質如度達成計畫目標。以下謹就104年第3季公共建設推動辦理情形，提出報告。



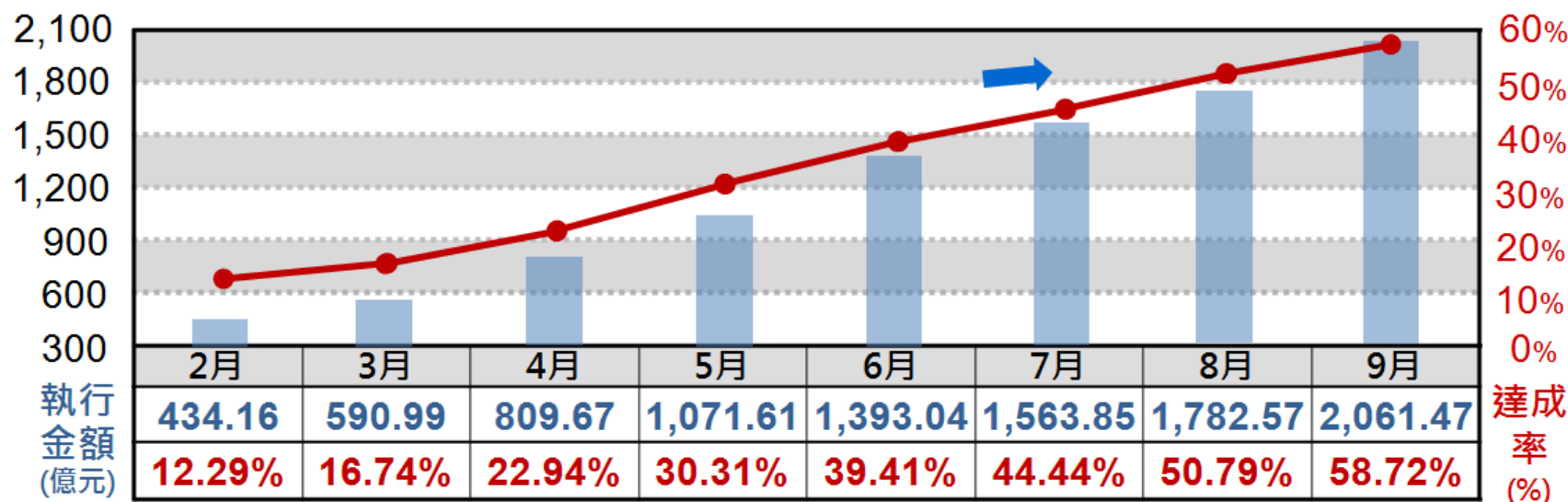
貳

列管公共建設計畫 執行情形

貳、104年度第3季公共建設預算執行情形

104年度列管202項一億元以上公共建設計畫，全年可支用預算**3,510.55億元**。截至第3季累計分配數2,133.18億元，已執行**2,061.47億元**，預算執行率**96.64%**，預算達成率**58.72%**，高於去(103)年同期**58.57%**。

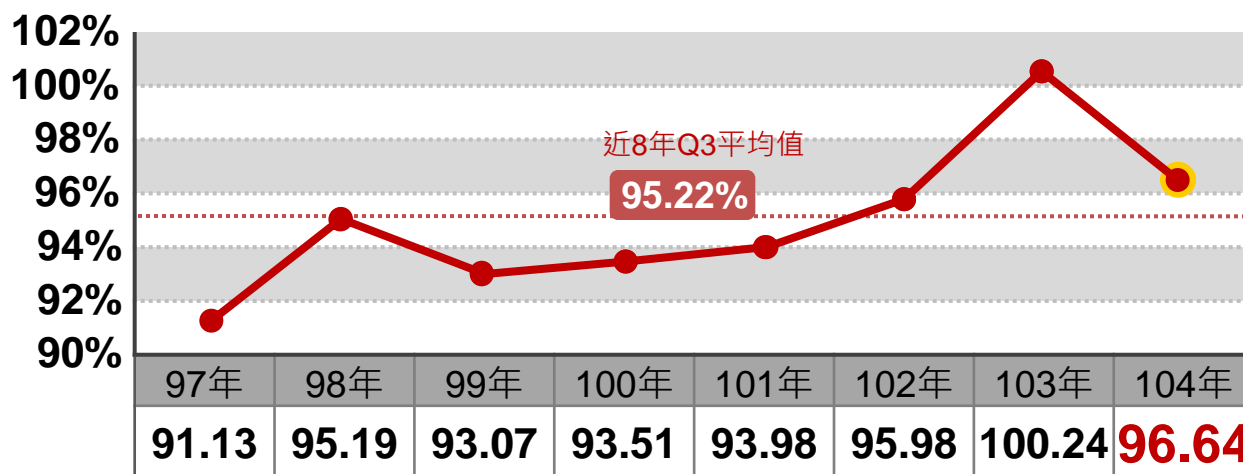
104年各月預算執行數及預算達成率趨勢



註：1月係各部會檢核計畫核定情形，無數據。

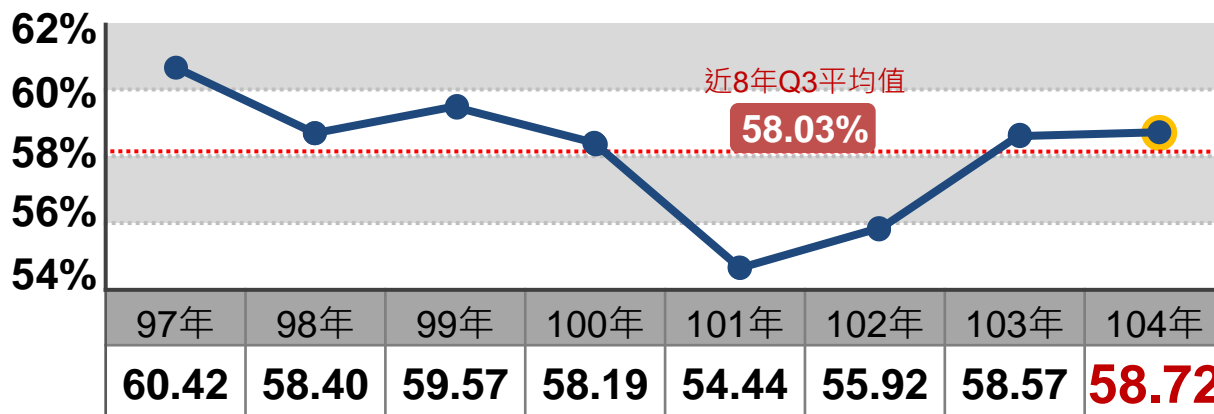
貳、104年度第3季公共建設預算執行情形

歷年第3季



預算執行率(%)

預算達成率(%)



列管計畫97~104年度第3季預算執行率及達成率趨勢圖

貳、各部會公共建設預算執行情形

各部會104年度第3季預算執行率及預算達成率分布情形

執行率 達成率	90%以上	未達90%
平均值以上 (≥58.72%)	海巡署、退輔會 經濟部、國防部	-
未達平均值 (<58.72%)	交通部、農委會、內政部 文化部、科技部、原民會 客委會、環保署、衛福部	教育部 故 宮

預算執行率未達9成且達成率未達平均值之
2個部會主要影響計畫：

- 教育部(達成率48.40%) 「改善國民運動環境計畫」
- 故 宮(達成率51.51%) 「故宮南部院區籌建計畫」

四、指標性重大公共建設計畫加強控管

●交通建設類 ●水利設施類 ●建築設施類 ●能源設施類 ●管線設施類

臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)*

林口電廠更新擴建計畫*

*興建國家會展中心
(擴建南港展覽館)

臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫*

*北部流行音樂中心計畫

臺灣桃園國際機場道面整建*

及助導航設施提升工程計畫

12.31
北跑道完工

*台9線蘇花公路
山區路段改善計畫

台中都會區鐵路高架捷運化計畫*

*台9線南迴公路
拓寬改善後續計畫

台中都會區大眾捷運系統*

烏日文心北屯線建設計畫

湖山水庫工程計畫*

*金門大橋建設計畫

故宮博物院南部院區籌建計畫* 12.28試營運

*南沙太平島交通基礎
整建工程 12.31完工

曾文南化烏山頭水庫治理及穩定*

南部地區供水計畫(經濟部水利署部分)

高雄環狀輕軌捷運建設計畫*

臺鐵立體化高雄市區鐵路地下化計畫*

衛武營藝術文化中心興建計畫*

*流域綜合治理計畫-
河川區域排水管理及治理

*污水下水道建設計畫
(第五期)

離島
全國



社會關注重大 建設計畫執行情形



社會關注重大建設計畫執行情形

(一) 預定年底完工啟用列管計畫

故宮博物院南部院區籌建計畫 (104.12.28開館試營運)

南沙太平島交通基礎整建工程 (104.12.31完工)

(二) 本會正副首長近期訪查情形

項次	計畫名稱	主管機關	領隊	訪視日期
1	金門大橋建設計畫	交通部	許主委	104.9.11
2	西濱快速公路後續建設計畫	交通部		104.8.24
3	花東線鐵路瓶頸路段雙軌暨全線電氣化計畫 花東線鐵路整體服務效能提升計畫	交通部		104.7.17
4	林口電廠更新擴建計畫	經濟部		104.7.7
5	改善國民運動環境計畫	教育部	顏副主委	104.10.26
6	陽明山國家公園建設計畫	內政部		104.10.7
7	流域綜合治理計畫-河川區域排水管理及治理	經濟部		104.9.15
8	故宮博物院南部院區籌建計畫	故宮		104.7.15

(三) 本會專案協助計畫

高雄小港中林路及大寮鳳林二路345kV電纜線路工程塌陷災損
(第七輸變電計畫)

故宮博物院南部院區籌建計畫

計畫經費 **79.34**億元
計畫期程 92年1月~105年12月
(預定104年12月28日試營運)
主辦機關 國立故宮博物院
代辦機關 內政部營建署
整體進度 預定進度/ **88.13%**
(截至104年9月) 實際進度/ **86.82%**(差異/-1.31%)

計畫內容 故宮博物院南部院區定位為「亞洲藝術文化博物館」，基地面積共**68**公頃，包含博物館區、景觀園區(佔地**48**公頃，包括**13**公頃人工湖區)；主體建築物「博物館」總樓地板面積達**38,407**平方公尺。

104年9月中旬博物館施工情形



一、故宮博物院南部院區籌建計畫 (故宮)

重要里程碑

- 1.104年10月31日(展延至11月20日)：博物館主體建築完工
- 2.104年11月20日：取得使用執照
- 3.104年12月28日：博物館及整體園區開館試營運

辦理情形(含本會協助情形)

- 1.104年5月7日張副院長指示本會專案列管。
- 2.本會成立專案會報管控，並於5~10月間召開6次會議；期間7月15日顏副主委率隊訪查。
- 3.截至10月底，建築主體工程進度98.66%，已請內政部營建署及故宮加強協調相關廠商，並持續進行界面整合，應可如期開館試營運。



南沙太平島交通基礎整建工程

計畫經費 **33.74**億元

計畫期程 102年8月~105年6月
(104年底前完工報驗)

主辦機關 行政院海岸巡防署

代辦機關 交通部國工局

計畫內容 新建2段重力沈箱式碼頭，總長318公尺，最大可供3,000噸級巡防艦靠泊，另改善跑道助導航相關設施

整體進度 預定進度/ **83.00%** (差異/+1%)
(截至104年9月) 實際進度/ **84.00%**

104年11月4日施工現況



碼頭2 (210m)

碼頭1 (108m)

聯絡道

二、南沙太平島交通基礎整建工程 (海巡署)

重要里程碑

104年12月底(碼頭等相關工程)
全部完工

辦理情形(含本會協助情形)

1. 本工程跑道改善部分已於104年3月5日完工，4月完成11座沉箱定位工作，5月17日完成回填及封頂，目前持續辦理碼頭及官兵待命室等工項。
2. 海巡署提報參選第15屆「公共工程金質獎」，獲評公共工程品質優良獎水利類「優等」。
3. 本會前已於每季進行列管並追蹤計畫執行情形，本計畫完竣在即將持續追蹤達成情形。



碼頭工程混凝土灌漿(104.10)



碼頭工程施工現況(104.11)

金門大橋建設計畫

計畫經費 **73.85**億元
(計畫修正中，增加至79.02億元)

計畫期程 99年12月~105年3月
(計畫修正中，延長至107年6月)

主辦機關 金門縣政府(交通部補助單位)

代辦機關 交通部國工局

計畫內容 西起小金門烈嶼鄉，東迄大金門金寧鄉，全線長約5.4公里，跨海橋梁段約4.77公里。

工程進度 預定進度/ **36.01%**
(截至104年9月) 實際進度/ **31.93%** (差異/-4.08%)

大金端



104年8月20日施工情形

三、金門大橋建設計畫 (交通部)

重要里程碑

- 1.106年11月：工程完工
- 2.107年 6月：計畫完成

辦理情形(含本會協助情形)

本會104年9月10日至11日許主委率隊訪查瞭解實際施工情形，指示：

1. 小金端堅硬地質施工困難問題，應透過設計階段的地質鑽探與施工階段的補充地質鑽探比對判斷，尋求最佳施工解決方案。
2. 海事工程施工常受風浪狀況影響，應透過過往的海象資料，掌握較佳時間積極施工。
3. 未來重大公共工程建設計畫應以一次修正為宜，以避免增加中央與地方的財政負擔等。



大金端工程訪查(104.9.10)



小金端工程訪查(104.9.11)

西濱快速公路後續建設計畫

61

建設路段示意圖



計畫經費 730億元

計畫期程 98年1月~108年12月

主辦機關 交通部公路總局

計畫內容 由北至南包含8項子計畫，預定新建路網約74.82公里、改善長度約12.9公里、3處路口立體化及增設1處匝道，將可構築臺灣地區西部走廊之快速公路路網，並促進西部沿海鄉鎮地方繁榮。

整體進度 預定進度/56.17%

(截至104年9月) 實際進度/56.08% (差異/-0.09%)



四、西濱快速公路後續建設計畫 (交通部)

重要里程碑

- 1.106年8月：大甲大安路段主線高架段完工
- 2.108年12月：觀音至鳳岡段完工

辦理情形(含本會協助情形)

- 1.8項子計畫已完成3項，餘5項刻持續進行中，其中包含9件標案刻執行中及3件標案尚未發包，倘主辦機關評估具修正計畫需求，建議應以工程全數發包後辦理一次修正為原則。
- 2.本會104年8月24日許主委率隊訪查(大甲大安路段)，已請交通部及公路總局督促執行進度。



高雄小港中林路及大寮鳳林二路 345kV電纜線路工程塌陷災損 (第七輸變電計畫)

中林路(第一工區) 鳳林二路(第二工區)

主辦機關 台灣電力股份有限公司

工程經費

20.53億元

32.48億元

工程內容

自大林電廠起引接至高港超高壓變電所止，全長約12.3km，第一工區(含中林路)5.3km，第二工區(含鳳林二路)7km。

施工期程

102年5月~
105年9月

102年6月~
105年9月

工程進度

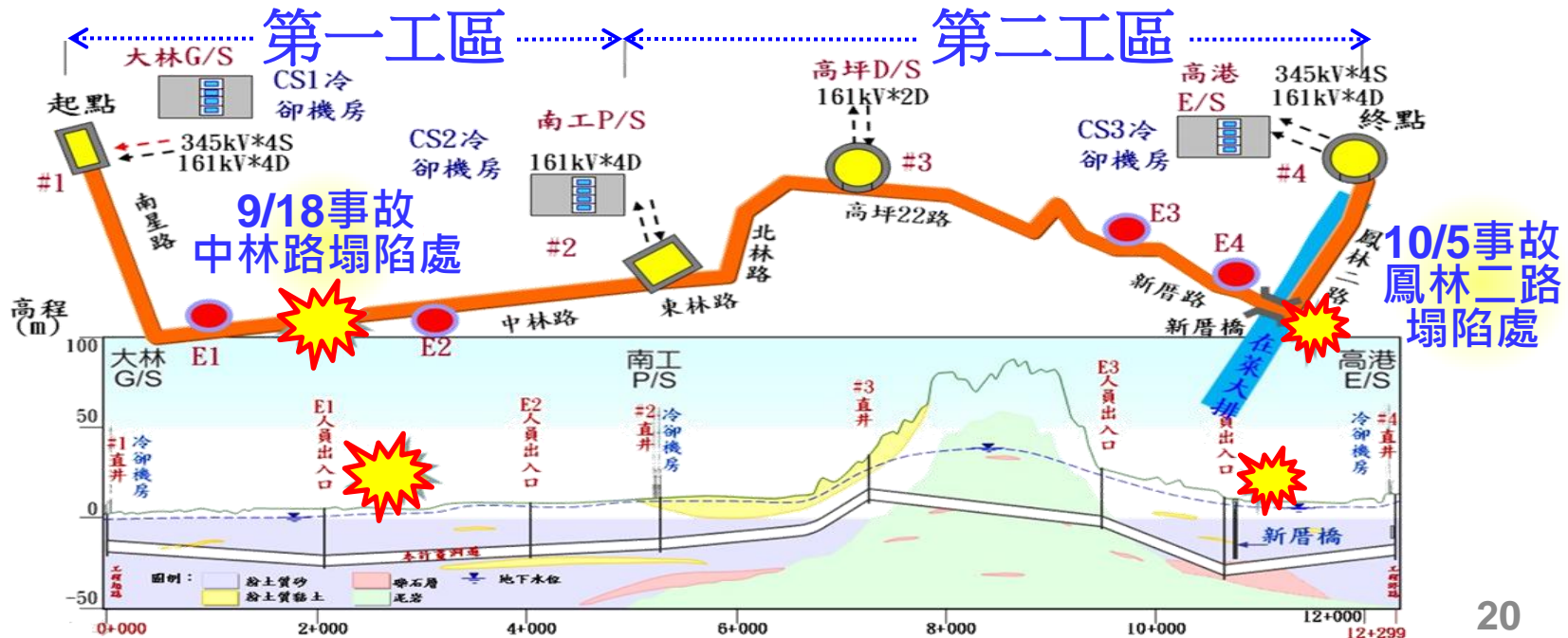
預定進度/77.56% 預定進度/78.14%

(截至104年9月)

實際進度/76.30% 實際進度/68.29%

平面示意圖

剖面示意圖



五、高雄小港中林路及大寮鳳林二路 345kV電纜線路工程塌陷災損

(經濟部)

災損狀況

2件工程接連於104年9月18日及10月5日分別於小港中林路及大寮鳳林二路進行潛盾施工時造成道路塌陷，導致相關管線破損及交通中斷。

辦理情形(含本會協助情形)

1. 鳳林二路經緊急修復於10月9日恢復通車，中林路部分持續辦理地盤改良，預計11月15日機車通行，105年1月31日小型車雙向單車道通行。
2. 本會奉指示成立專家小組，於10月8日由顏副主委率3位專家小組勘察搶修進度並協助診斷致災原因及研提改善方案，並於11月初完成勘查報告報院。





肆

工程會 管控措施執行績效

肆、工程會管控措施執行績效

今年
績效
以來

去年
同期
比較

政府採購決標

財物、勞務及工程採購
累計決標金額

6,255.55億元
(工程/2,020.52億元)

較去年同期

- 1,263.4億元

▼ 16.8%

年度	財物	勞務	工程
104	2,382	1,853	2,021
103	3,591	1,678	2,250
	-1,209	+175	-229

流(廢)標管控

工程採購
累計流廢標金額

176.25億元

較去年同期
(1-9月)

- 161.64億元

▼ 47.84%

停工終(解)約

停工終(解)約
未執行金額

101.44億元

較去年同期
(1-9月)

+ 5.77億元

▲ 6.03%

肆、工程會管控措施執行績效

今年績
效以來

解決機關延遲 支付工程款

付款總金額
(101年11月迄今)

廠商通報 已付款291件	系統預警 已付款2,745件
32.45億元	180.82億元
合計 213.27 億元	

結案件數增加

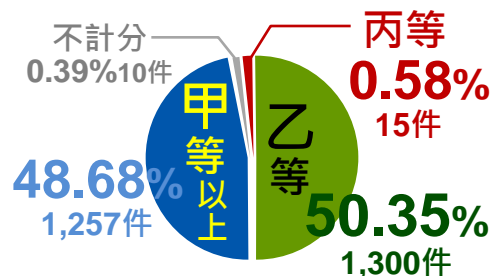
103年 71件 → 104年 79件
▲ 8 件

付款金額增加

103年 63.33億元 → 104年 92.5億元
▲ 26.17億元

公共工程 品質查核

總計查核2,582件
占在建工程8.33%



甲等以上提升

103年 45.13% → 104年 48.68%
▲ 3.55%

丙等微幅上升

103年 0.57% → 104年 0.58%
▲ 0.01%

閒置公共設施 活化情形

閒置公共設施件數

專案小組 原163件	地方自籌 原206件
9件	105件
合計 114 件	

已達活化標準

103年 200件 → 104年 254件
▲ 54件

繼續推動活化

103年 146件 → 104年 114件
▼ 32件

去年
同期
比較



伍

檢討與建議

伍、檢討與建議

- 一、列管計畫截至第3季已執行2,061.47億元，預算達成率58.72%，高於去年同期，請各部會繼續努力，並請預算達成率低於平均值之部會，務必納入推動會報加強管控及協調，以提升整體執行績效。
- 二、刻值104年度最後1季執行高峰期，尚有1千4百多億元待執行，請預算規模較高之交通部、經濟部、內政部等加速所管社會關注之公共工程案執行，俾提升全年整體預算執行率，並請各部會持續貫徹院長指示，加強公共建設計畫進度管控，並在兼顧施工品質與勞工安全的前提下，積極推動執行。

伍、檢討與建議

三、為使公共建設計畫如期如質如度達成政策目標，發揮效益，本會均持續協助落後計畫進度管控，惟包含東部的蘇花改計畫、南迴公路擴建工程及本次提報之金門大橋計畫，皆因面臨缺工問題，影響進度落後。

四、營造業缺工已成為目前公共建設推動重要窒礙，相關部會及產業界（如工總、營造公會）均曾反映缺工問題影響營造業承攬公共工程，並間接造成工程進度延宕或流標，如持續落後，恐影響經濟成長，建議營造業法主管機關內政部及勞動主管機關勞動部主動協處，並檢討營造業勞動政策。

104年度第3季 公共建設推動辦理情形

簡報完畢