



遇見4G寬頻應用大時代，啟動智慧城市發展新典範

- 4G智慧寬頻應用城市計畫悠遊城市類構想審查說明 -

A large, stylized '4G' logo in blue and white, positioned in the bottom left corner. The background of the slide features a city skyline silhouette and a large, light blue arrow pointing right, with a circular pattern of lines above it.

4G

經濟部
104年3月31日



以4G寬頻應用帶動智慧城市發展

在地躍升



- 完備智慧城市發展指標
- 落實4G應用在地試煉

人民有感



- 深度結合地方應用需求
- 提升民眾智慧生活品質

經濟發展



- 淬煉智慧城市解決方案
- 促進產業邁向轉型加值



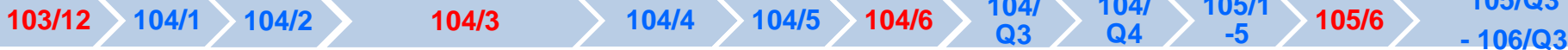


4G智慧寬頻應用城市具體推動做法

運用**補助計畫**點火，藉應用服務帶動城市與產業連結，實現有感便民政策

103/12/19公告，
開始收件

105/6/30
收件截止



第一類 悠遊城市類

由取得行動寬頻業務執照者主導申請

- 機制: 批次公告與批次審查
- 訴求: 加速4G應用服務普遍

103/12/19 - 104/2/26
批次公告

3/11-12
構想審查會議

5/8前送出細部計畫書

預計六月底完成計畫實質審查

第二類 應用領航類

由具備系統開發與整合服務者主導

- 機制: 隨到隨審
- 訴求: 鼓勵4G創新應用商業化

103/12/19-104/6/30
批次公告

第三類 主題服務類

- 從新興產業鏈驅動
- 從提升地方國際智慧城市準備度驅動

- 機制: 批次公告與批次審查
- 訴求: Top-Down產業政策規畫

104/4月
實體會議、網路平台
透明公開徵求意見

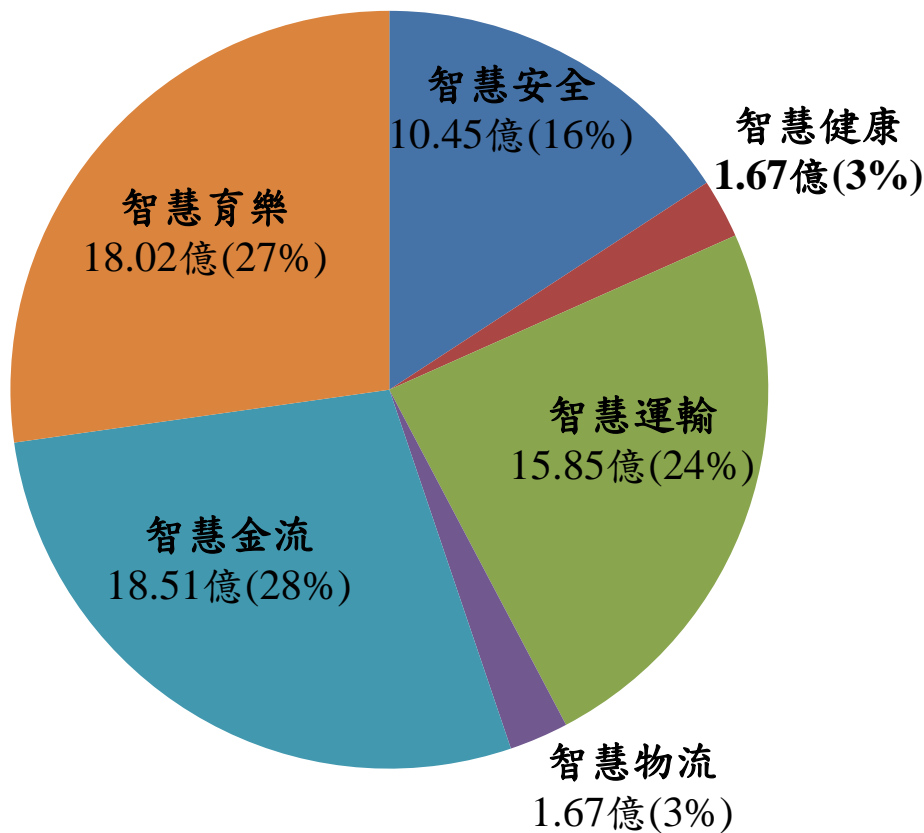
預計下半年度進行批次公告



悠遊城市類 通過構想審查應用類型分布

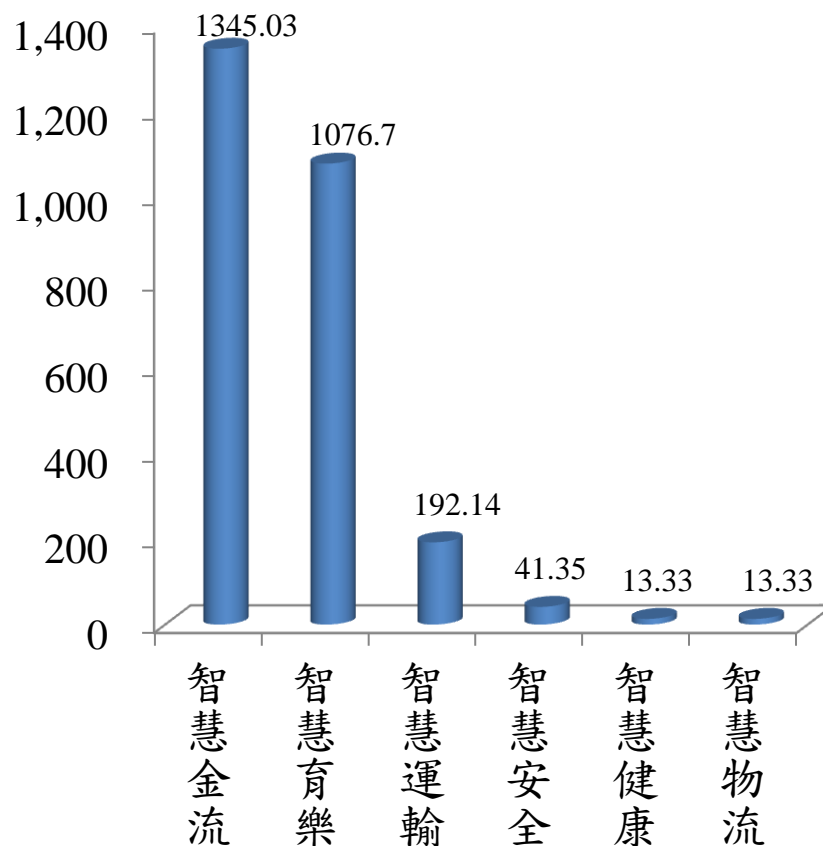
- 本次廠商提案服務共計**38項**，計畫規模總計**102.68億元**。通過構想審查服務項數為**20項**，總計**66.13億元**。（最後補助金額以計畫實質審查結果為準）
- 提案通過申請公司需依構想審查會議之審查意見撰寫細部計畫書，並於**104年5月8日前**提出計畫書，預計於**104年6月底**完成計畫實質審查

計畫規模



全期程付費用戶數(預估)

單位：千人





悠遊城市類 通過構想審查區域分布

- 由通過構想審查計畫分析，計畫規模以北區與南區為最高；依通過比例來看，則以中部與東部最高

中部地區

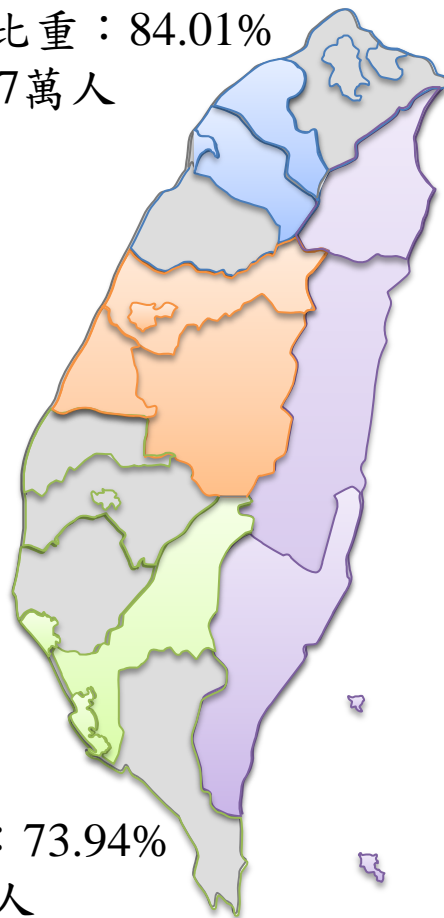
第一階段通過比重：84.01%
 付費用戶：27.7萬人

北部地區

第一階段通過比重：57.9%
 付費用戶：123.3萬人

離島地區

第一階段通過比重*：15.48%
 付費用戶：1.5萬人

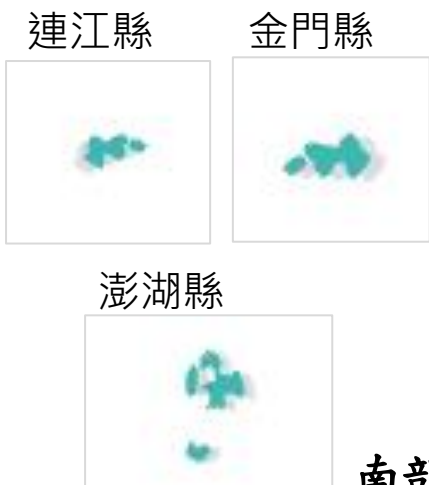


東部地區

第一階段通過比重：88.94%
 付費用戶：6萬人

南部地區

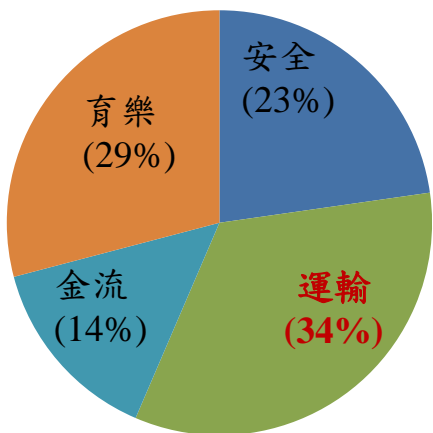
第一階段通過比重：73.94%
 付費用戶：109.6萬人



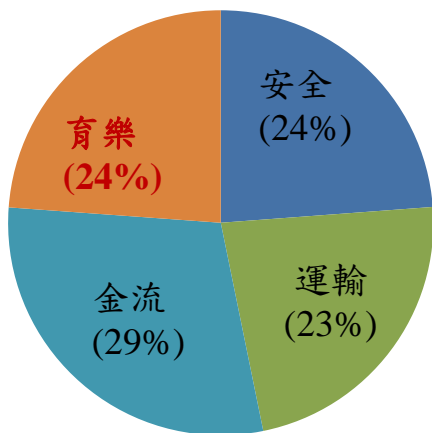
*註：計算依據以各縣市人口數比重拆分

- 通過第一階段構想審查之計畫，應用服務範圍涵蓋北、中、南、東與離島地區，應用服務主軸以智慧金流、育樂、運輸與安全為大宗

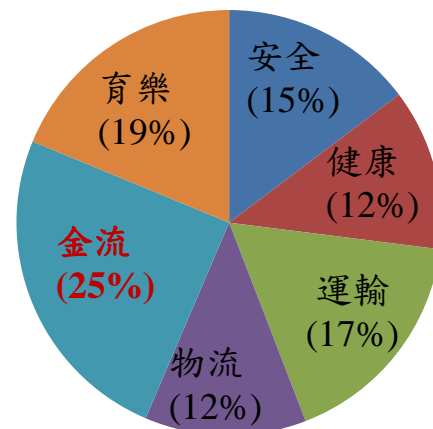
台北市



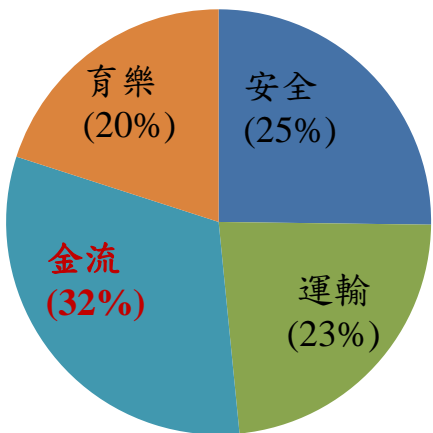
新北市



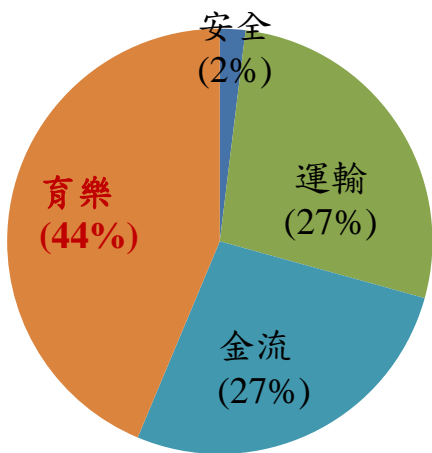
台南市



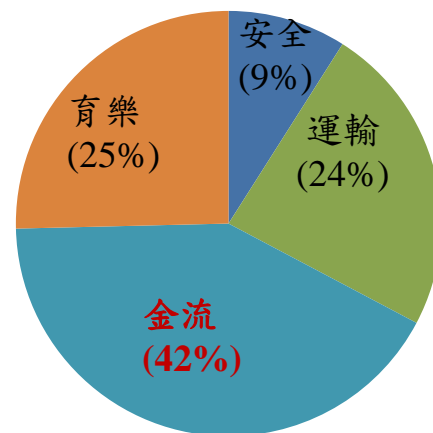
桃園市



台中市



高雄市





通過構想審查應用特色(一)：城市治理

- 建構**城市級4G智慧城市運籌中心**，運用**Open Data**及**4G**技術，整合推動各應用發展，**增進城市營運效率**，並帶來新商業發展機會
- 發行**行動市民卡**，整合行動票證及支付，並形塑**智慧商圈**，利用社群行銷及商圈內微定位行銷，推動商圈發展





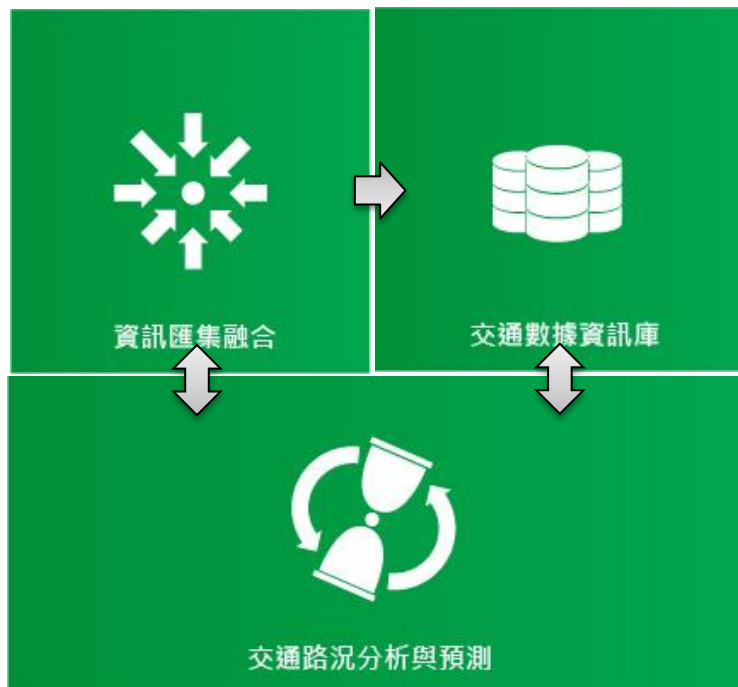
通過構想審查應用特色(二)：智慧運輸

- 透過**4G寬頻**及**偵測器**，廣泛蒐集國道、省道等**多元交通設施**之即時動態高畫質路況/災害影像，並上傳至**雲端平台整合分析**，提供**壅塞警訊**與**替代道路方案**等**動態交通控管**使用，可同時服務縣市政府交通管理單位及**加值服務業者**

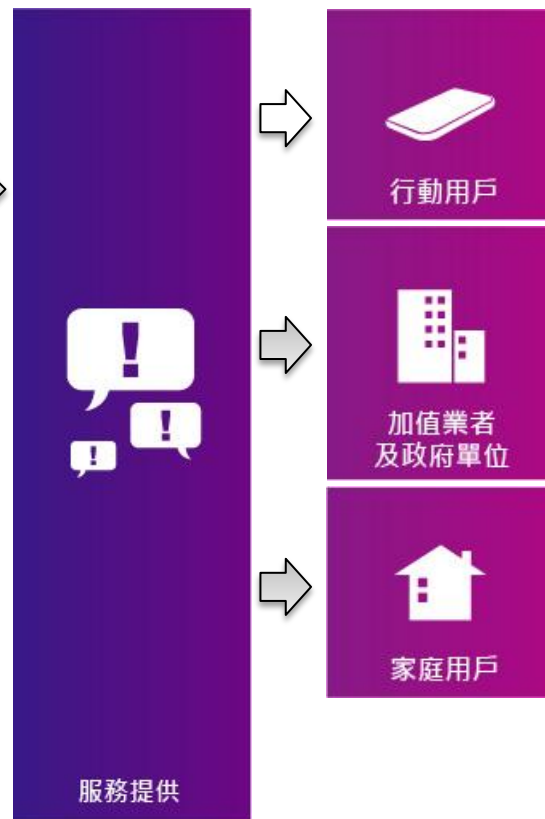
資訊源



交通資訊分析平台



交通加值服務



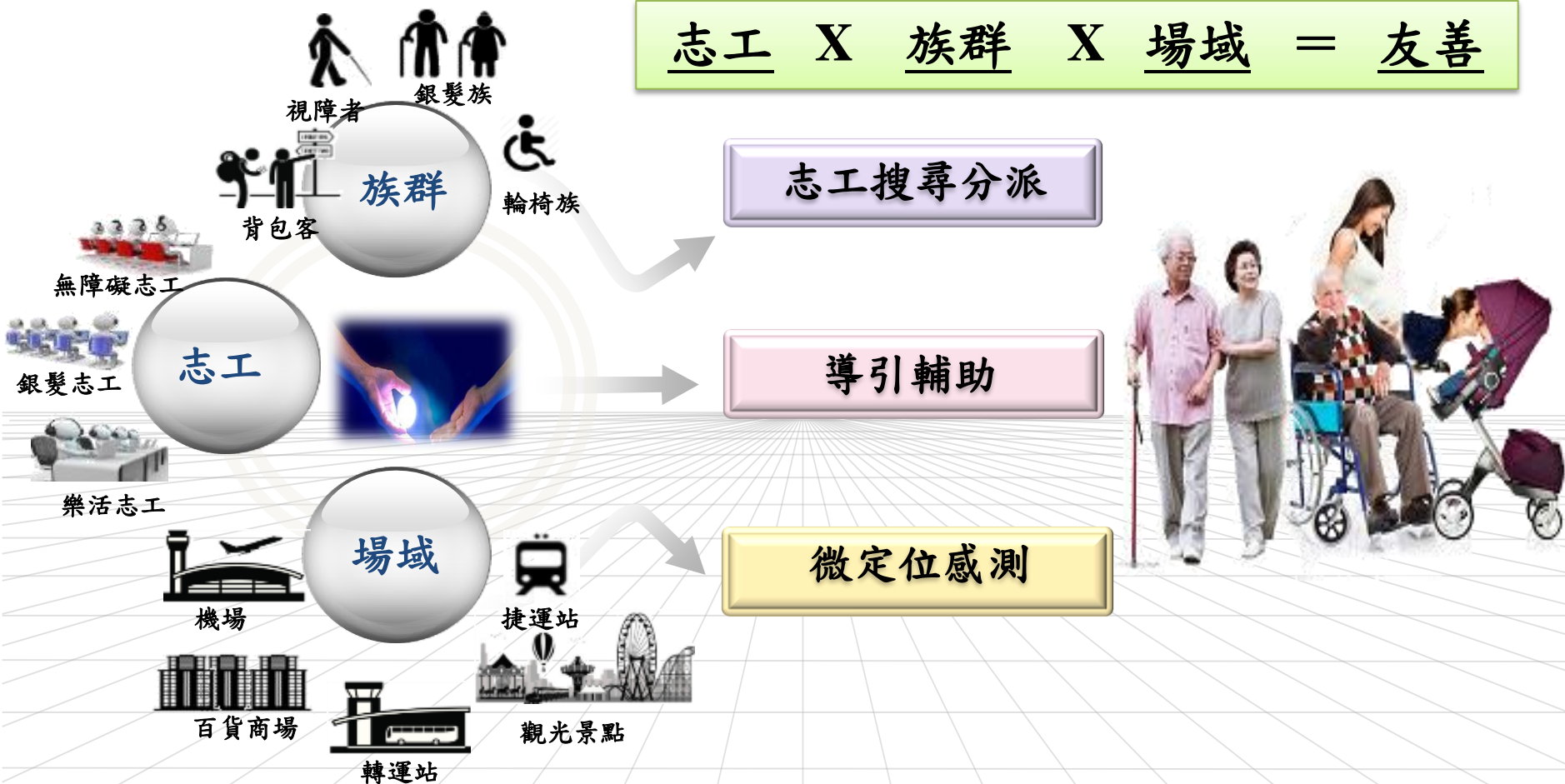
註：VD為Vehicle Detector，車輛偵測器



通過構想審查應用特色(三)：社會公益

- 在日常生活中，**視障者**、**銀髮族**、**輪椅族**、**背包客**對環境陌生及不安全感，行進遇到的困難主要是在行走過程的安全性及如何順利由起點至目的地
- 以「**友善**」概念透過**微定位區域感測**、**4G視訊導引**等方式，並運用**志工搜尋分派**來加以輔助，減少移動過程行動上的危險，讓使用者穩定流暢順利抵達目的地

$$\text{志工} \times \text{族群} \times \text{場域} = \text{友善}$$





後續政策推動重點 (1/2)

結合虛實意見平台



訂定共通介面規範



啟動應用領航計畫
深化地方合作關係



主題式應用
跨城市級服務

中央研題



中央政府
Central Government

- 城市發展共通性
- 城市政策方向

- 市民服務需求
- 地方產業特色



地方政府
Local Government

地方合作

- 4G基礎建設
- 開放試煉場域
- 開放政府資料



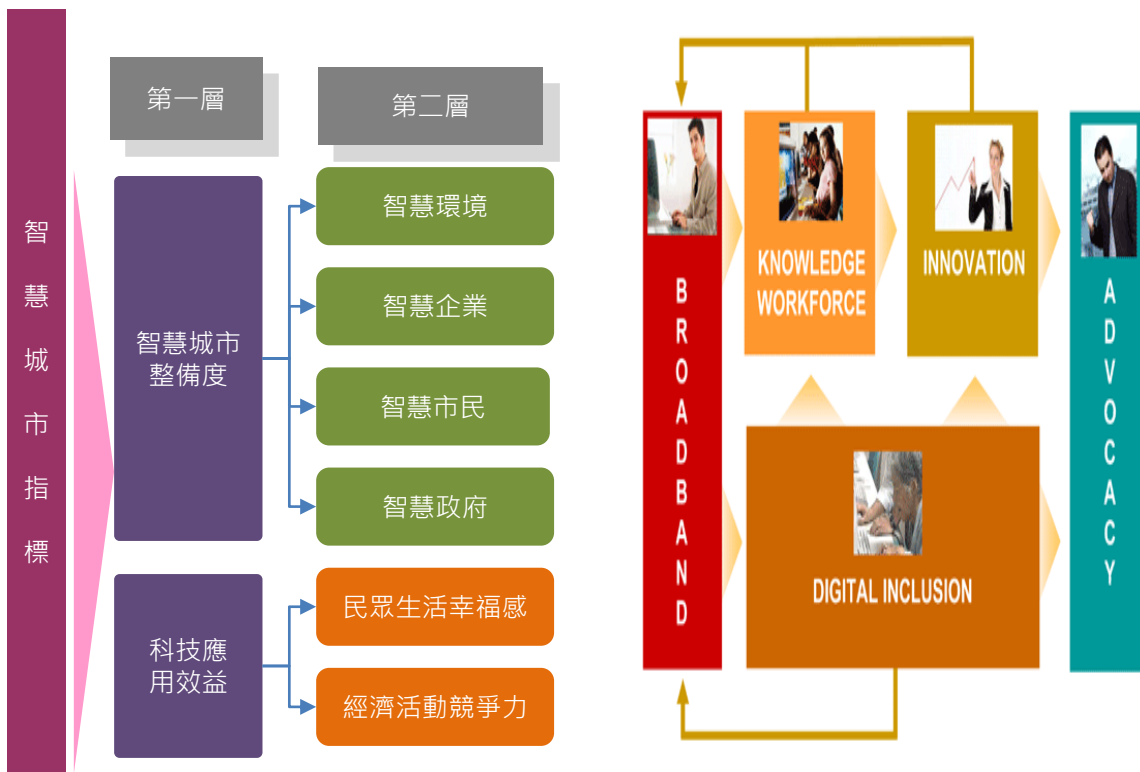
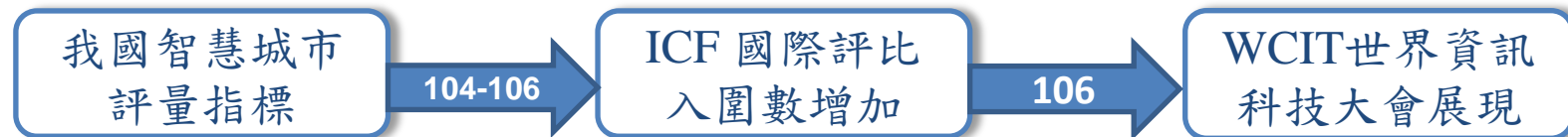
電信及SI業者
Operator

產業創新



後續政策推動重點 (2/2)

- 提升我國各項智慧城市指標，鼓勵地方參與國際評比與曝光。
- 推動與籌備於106年在WCIT中展出計畫成果，**展現台灣科技整合實力**。



- 106年WCIT活動在台舉辦，規劃於 Computex 展舉行。
- 展區內籌設「智慧城市」專區，呈現4G智慧寬頻應用城市計畫相關成果。

以軟性服務，讓世界看見台灣